

LØYPEKOMITE KYRKJEBYGDHEIA - innspill til styret for løypelaget (mai 2024)

Vedtak på årsmøtet 10.september 2023:

«Årsmøte ønsker at styret setter ned en komite som skal se på og vurdere hele løypenettet og hvordan en ny rundløype på Espeliheia og bedre løypenett i nærheten av Stemtjønn kan gjennomføres innenfor **dagens økonomiske og praktiske rammer**».

Sommerløypene er ikke en del av gruppas mandat

Mandat til gruppa fra styret:

Se på de totale løype traseer som er i dag. Kan noen endres slik at tilbudet bedres, spesielt for hyttefeltene Stemtjønn og områdene rundt Espeliheia. Eksempelvis hva må til anleggsmessig? Hva er kostnader for eventuelle endringer? Kan endringer utføres på dugnad sammen med de aktuelle vel foreninger? Ut over dette så ber vi komiteen se på løypenettet og gjeldende praksis med nye øyne, uten andre spesifikke føringer. Dette tror vi gir mer rom for nye ideer og synspunkter.

Gruppa består av:

- Karen Dalevoll (Hellebrotet), leder for komiteen
- Anstein Hagen (Holmvann)
- Ståle Nilsen (Breili), medlem av løypelagets styre
- Tom Knudsen (Stemtjønn), møtende vara i løypelagets styre

Vihar hatt 4 møter (fysisk og digitalt) og to befaringer (Espeliheia og Stemtjønn). Utgangspunktet har vært eksisterende løypenett og oppkjøring av dette. Gruppa kommer med innspill på endringer av dagens praksis og forslag til nye traser.

Mål: Enkel adkomst til skiløyper for alle hytteområdene hele sesongen.

Prinsippet er fordeling av hvilke løyper som kjøres når og at hele løypenettet skal med hele sesongen.

Gruppen erfarer at det gav negative konsekvenser for det eksisterende løypenettet når nye traseer ble lagt til i 2021. (gul løype og tilførselsløyper). Dette til tross for at årsmøtet ikke var forelagt dette.

Når vi nå foreslår nye traseer, må vi det samtidig se på hva som kan kuttes ut.

At økonomi, vær og snøforhold gjør at noen ikke alle løyper kan kjøres hver gang, gjelder for hele løypenettet og er noe man må godta.

Fargekoder vs. stedsnavn

I dag er løypene inndelt i ulike fargekoder. Det kan virke forvirrende. På kart og skilt er stedsnavn brukt.

Gruppen anbefaler bruk av stedsnavn i tillegg til farger.

Begrepet «kjerneløyper» bør ikke brukes. Oppfattes negativt av mange.

Løyekjøring eller brøyting?

Antall som har meldt ankomst bør ikke være et kriterium for kjøring av løyper. Tas ut av avtalen med Kyrkjebygdheia AS.

Innspill til retningslinjer

Løypene på Kyrkjebygdheia kjøres etter gjeldende retningslinjer vedtatt av årsmøtet og iht. avtalen med Kyrkjebygdheia AS.

Alle løypene kjøres opp med et skøytespor og et klassisk spor.

Hele løypenettet skal (om mulig) kjøres torsdag kveld / fredag morgen. Ny kjøring lørdag ved behov. Løypelaget og KBH AS er i samarbeid ansvarlig for denne vurderingen.

Hvis ikke hele løypenettet kan kjøres opp hver helg (på grunn av tid og penger), bør det byttes litt på hvor det kjøres løyper. Igjen, fordeling på alle hyttefeltene er ønskelig.

I midtuke kjøres det en kort løype. Frovassdalen, ev at det byttes litt på hvor det kjøres.

I vinterferien og påsken vil det bli hyppigere kjøring avhengig av forholdene. Målsettingen er gode løypeforhold alle dager i disse periodene.

Hvis snøforholdene tillater det, vil det, vil hele løypenettet bli kjørt opp i jul og nyttårshelg.

I tabellen nedenfor skisseres gruppas forslag til endringer. Løypene som ikke er beskrevet her, forslår å beholdes som nå.

Løype	Dagens situasjon	Forslag	Begrunnelse	Endring	Konsekvens og behov for tiltak	Styrets kommentar/tiltak
Hellebrotet - øvre	Kjøres sammen med Blå løype.	Bør kun kjøres dersom løypemaskinen likevel må passere Hellebrotet to ganger på samme kjøring.	Den nedre er nærmest flest hytter og også der folk parkerer som utgangspunkt for turer.	2km reduksjon.		Allerede iverksatt
Tilførselsløype Huvtjønnleiken til grillbua på Sylvtjønn og ned til Langmyr	Kjøres sammen med Blå løype.	Bør ikke kjøres. Snøscootere kan ev settes inn.	Kjøringen av denne løypa startet uten vurdering av behov. Tidkrevende siden hele traseen må kjøre frem og tilbake hele lenden. Det er relativt få hytter og de har ikke langt til andre løyper.	2,6/4,6 km reduksjon. Tar rundt 30 minutter å kjøre.	Litt større avstand for hyttene langs traseen.	Vurderes kjørt med snøscooter. Avhengig av kapasitet snøscooter.
Rundløype Langmyr	Kjøres sammen med Blå løype.	Bør kun kjøres dersom løypemaskinen likevel må passere Langmyr to ganger på samme kjøring.	Det er allerede en løype på Langmyr.	1,4 km reduksjon.		Rundløypa på Langemyr vil bli beholdt for barn og pensjonister
Løypene Krobekk – Svinesundvann- Espeliheia.	Kjøres kun i vinter- og påskeferier.	Tas inn i ordinær løypeplan.	Begrunnelse; Gir hyttene ved Buvatn tilgang til løypene i begge retninger. Løypa binder hele løypenettet (begge sider av Heivegen) sammen.	3, 5 km økning	Behov for drenering i deler av løypa.	Kjøres ikke med løypemaskin av sikkerhetsårsaker. Stor tverrhelling. Blir ikke prioritert.
Kjempeåsvann - Veum	Kjøres kun i vinter- og påskeferier.	Tas inn i ordinær løypeplan.	Fin kobling fra Stokkosen og opp til Krobekk og videre inn i løypenettet.	1, 2km økning	Behov for løyperydding. (greiner og busker)	Vil pakkes med maskin og kjøres med scooter for resten. Trase er smal og kort vei ut i vannet (ny maskin er bredere enn den gamle)
Veum opp på Espeliheia	Kjøres som rød løype	Kan kuttes. Vurdere å ta inn igjen når nye hytter i området bidrar med løypebidrag betydelig grad.	Ble presentert på årsmøtet som en løype som var finansiert av en sponsor. Ikke synlig i regnskap.	1,4 km reduksjon.		Vil ødelegge eksisterende rundløype på Espeliheia. Vil beholdes

Løype	Dagens situasjon	Forslag	Begrunnelse	Endring	Konsekvens og behov for tiltak	Styrets kommentar/tiltak
Espeliheia – ny trase mot Svåhei	NY	Egen beskrivelse vedlagt.	Ny løype i storslått natur. Følger stort sett den blåmerkede sommerløypa.	4, 8 km	Kreve noe løyperydding. Felle noen trær og kutte busker / greiner. Skilting og merking	Dette er en fin trase, men det er et stort arbeid å kunne kjøre denne med løypemaskin. Styret vil jobbe for å få kjørt denne med scooter som en test. Grunneiers samtykke må innhentes.
Veum til parkering Espeliheia – ny trase	Løypelaget har planlagt ny trase langs Heimvegen mot Krysset der Espeliheia løypa kommer og man gå videre til Skornetten	Vi foreslår at denne droppes.	Kjør heller med scooter på Breilivannet fra Stokkosen til løypekrysset mot Espeliaheia - Fenta. Gode erfaringer med dette vinter 2024.		Krever sikker is.	Ny trase legges på is. Kjører med scooter over Breilivann.
Stemtjønn: Ny rundløype ved Hæsetnetten.	Kun frem og tilbake i samme løype, dersom tomila er for lang.	Ny forbindelse mellom «tomilsløypene» ved Hæsetnetten. Krysset mellom Tomilene bør flyttes til der høvedløypa krysser under høyspenten.	Det er enighet om at tilbud ved Stemtjønn er ikke godt nok. Det er bla. behov for en rundløype som passer for familier med små barn uten at man ta bilen ned til Langmyr. Dette vil gi en fin rundløype for familier uten at man må gå for mye frem og tilbake i samme spor.	Ca. 1,3km ny løype.	Usikkert. Antas å ikke kreve mer enn noe rydding. Skilting og merking	Denne løypa vil prioriteres, men usikkert om vi rekker å rydde den for løypemaskin vinteren 2024-25.
Stemtjønn: Omlegging av dagens trase mellom Helvetspytt og Spilaren.	Går ned til vestenden av Frovatten og opp hele lia til Spilaren. Videre går løypa i vanskelig terreng langs nordkanten av Stemtjønnfeltet.	Vurdere muligheten for omlegging av dagens trase slik at det blir mindre opp og ned.	Mange høydemeter som er demotiverende på slutten av turen og det hadde vært gunstig om man kunne unngå å først kjøre ned til Frovatn før man begynner på oppstigningen mot Stemtjønn.	Uvesentlig	Felle trær og rydde. Skilting og merking.	Styret avventer omlegging av veien
Stemtjønn: Ny tilførsel «langs Stemtjønnvegen» ned til Blå løype	Ingen løype i dag	Ny trase mellom Stemtjønn og til der hvor blå løype krysser veien nedenfor steinbruddet.	Gjøre det enklere å gå på ski mellom Stemtjønn og blå løype. I dag er det er mange som bruker bilen mellom Stemtjønn og Langmyr eller andre deler av heia for å gå på ski.	??km ny løype.	Vil kreve noe planering og rydding. Nye løypekart. Se egen beskrivelse av alternativer.	Styret avventer omlegging av veien

Forslag til ny vinterløype trase på Espeliheia

Over flere år har det vært et ønske fra hytteeiere ved Holmvatn å få utvidet løypenettet på Espeliheia i retning mot Svåhei. Grunnen er at dette er et flott fjellparti med åpent og lett terreng og gode solforhold. Området øst for den nåværende «Espeliløypa» blir av mange betegnet som «indrefileten» på heia. Vårt ønske er at flere skal få gleden av dette området, spesielt familier med barn.

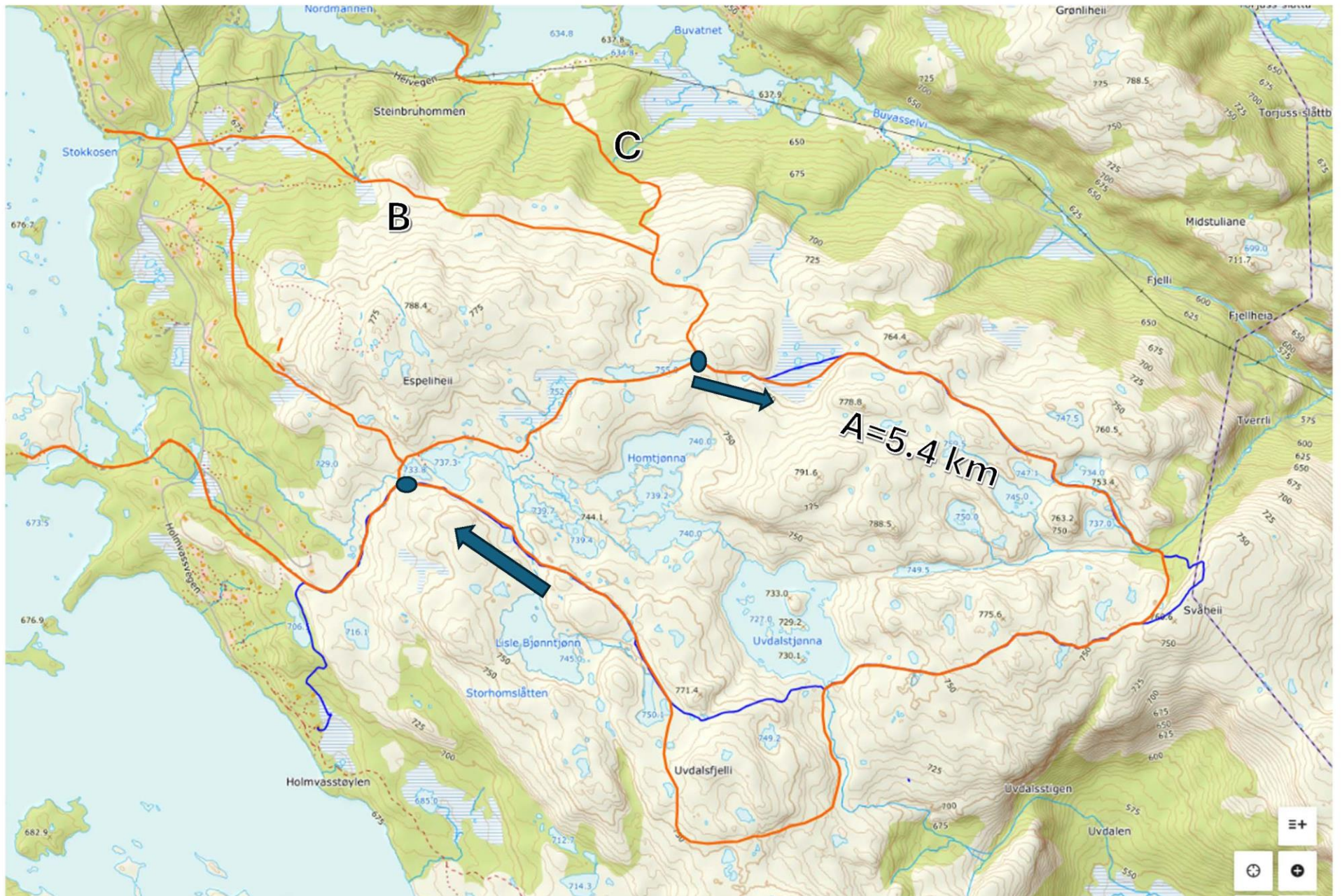
Dette forslaget tar utgangspunkt i den allerede eksisterende hovedløypa der hvor «Espeliløypa» begynner nedstigningen til Buvatn. Her ønsker vi en rundløype (merket A) som går i retning mot Svåhei og i realiteten følger store deler av «blåløypa». Videre at den returnerer via sydenden av Uvdalstjønn og ender opp i «krysset» der «Espeliløypa» deler seg og man kan gå mot Veum/Stokksosen.

Av hytteeiere på heia er det flere som nå bruker «blåløypa» på grunn av den fantastiske utsikten og det lette terrenget. Dersom vi nå utvikler blåløypa til også å fungere som vinterløype, vil være en berikelse for hele området. Solforholdene og utsikten vinterstid er fantastiske i motsetning til andre løyper i området som store deler av dagen ligger i skyggen.

De forskjellige Vel'ene på KBH er spredt over et stort område og det vil derfor være et meget bra tilskudd å få en rundløype på Espeliheia tilsvarende den nordlige delen av KBH som allerede har flere slike rundløyper. En slik utvidelse av løypenettet, vil også føre til mindre bilkjøring da hytteeiere ved Holmevatn får direkte tilgang til løypenettet.

Det er mange fordeler med en slik trase;

- a. Dette er nærområdet til Holmvatn/Stokksosen/ Veum/ Buvatn og flere.
- b. Storslått natur og fantastisk utsikt i alle retninger.
- c. Lite skygge vinterstid.
- d. Følger stort sett merking av blå sommerløype trase hvor grunneier allerede har gitt tillatelse for løypemerking.
- e. Ingen vann krysses, kun myr
- f. Rundløype fra hovedløypa.



Ny trase mellom Stemtjønn og Blå løype

Dagens vei langs nordsiden av steinbruddet:

Dagens vei synes å være et godt sted for skiløype etter at veien til Stemtjønn er lagt gjennom steinbruddet. Formannskapet har derimot vedtatt at dagens vei skal benyttes som tilførselsvei til hyttene nord for steinbruddet (1, 2 og 3) etter veiomleggingen. Eierene av eiendommene ønsket heller å legge om denne veien slik at den kom opp fra myra, men nådde ikke frem med sine ønsker. Skal dagens vei brukes til skiløype, må reguleringsplanen endres.

Fra myra ovenfor steinbruddet ned til skiløypesvingen nedenfor steinbruddet.

Dette er antakelig traseen for vann og avløp fra Stemtjønn.

Det er svært bratt i området, og etter min vurdering er helt uaktuelt. En trase her vil utenkreve opparbeidelse av en omfattende fylling og inngrepe og med påfølgende store kostnader inngrep. Jeg antar at kostnadene og inngrepene gjør dette alternativet anses derfor som uaktuelt. Traseen gir også flere mange høydemeter.

Langs steinbruddet

Det er god plass på ryggen sør for den nye veien gjennom steinbruddet. Fjellkammen som står igjen må sprenges bort og flates ut slik at det blir tilstrekkelig bredde til en trase av på toppen. Dette vil da kunne bli en jevn og slak stigning opp til myra ovenfor steinbruddet. Utsikten utover dalen og Nisser er flott. Området er nok kanskje noe utsatt for vind og sol, men jeg det antars å ikke utgjøre noe problem, og i mindre grad enn over traseen mot langs nordsiden av Stemtjønn.

Langs fjellryggen nord for steinbruddet (Frovasshaddane?)

Denne ryggen er rimelig slak og med nydelig utsikt. Denne traseen ender opp ved østenden av Spilaren, og kan derfra følge dagens løype langs nordsiden av Stemtjønn.

Da slipper man å ned til Frovatn før man begynner på stigningen opp til Spilaren. Dette fjerner ca. 30 høydemeter.

Det er også mulig å gå ned til myra langs Stemtjønnvegen. Dette legger til noen høydemeter men man unngår den noe kronglete trassen på nordsiden av Stemtjønn.

Traseen blir kanskje utsatt for vær og vind og sola tar antakelig godt der. Kan dagens trase være en reserve dersom det blir for lite snø?

